

ΤΟ ΤΡΑΙΝΟ, ΤΑ ΨΕΥΔΗ, Η ΠΡΟΠΑΓΑΝΔΑ, ΟΙ ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΕΣ

ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΕΝΕΡΓΩΝ ΠΟΛΙΤΩΝ

Πάτρα 12/2/2016

Εδώ και καιρό αναπτύσσεται μια επιχειρηματολογία για την επιφανειακή διέλευση του τραίνου, που στηρίζεται στο υπερβολικό κόστος. Μάλιστα δε, στις δημόσιες ανακοινώσεις, το κόστος αυτό αυξάνεται αυθαίρετα ανά εξάμηνο. Έχουμε ακούσει για 200 εκατομμύρια, για 450 εκατομμύρια, για 500, για 600 και εσχάτως για 700 ή 800 εκατομμύρια.

Ποια είναι η αλήθεια; Η αλήθεια αποδεικνύεται από ακριβοπληρωμένες μελέτες του ίδιου του ΟΣΕ, που ανεβάζουν το κόστος στα 85 εκατομμύρια Ευρώ! Οι μελέτες αυτές αποκρύπτονται από τον δημόσιο διάλογο, για να μπορεί ο καθένας, σχετικός ή άσχετος, να επαναλαμβάνει ανοησίες και ψεύδη. Μάλιστα θα προσθέταμε, ότι το πραγματικό κόστος, είναι πολύ μικρότερο, λόγω του ήδη μειωμένου εργατικού κόστους σε ποσοστό πάνω από 40%. Πιθανότατα δε και το κόστος των υλικών έχει μειωθεί. Ας σκεφτεί ο καθένας, ότι το κόστος της Γέφυρας Ρίου Αντιρρίου, ανήλθε στα 733 εκατομμύρια Ευρώ, για μεγαλύτερο συνολικό μήκος από την υπόγεια διέλευση του τραίνου. **Είναι δυνατόν να συγκριθεί η τεχνική δυσκολία των δύο έργων;**

Θα διατυπώσουμε τώρα άλλο ένα εύλογο ερώτημα:

Γνωρίζουν οι εκπρόσωποι των τριών Πανεπιστημίων τις εν λόγω μελέτες του ΟΣΕ; Αν ναι, γιατί τις αγνοούν; Γιατί επιτρέπουν να συνεχίζεται η χρησιμοποίηση των ψευδών; Αν δεν τις γνωρίζουν δεν θεωρούν ότι εξαπατήθηκαν σκόπιμα;

Είναι δυνατόν στον δημόσιο διάλογο που οργανώνουν, να μην καλούν τους υπεύθυνους φορείς; Πρωτίστως τον Δήμο Πατρέων, τις Δημοτικές παρατάξεις, τους Τεχνικούς Επιστημονικούς φορείς, διακεκριμένους επιστήμονες μηχανικούς, που ασχολούνται για πολλά χρόνια με το θέμα, και όλο αυτό να το υποβιβάζουν σε «διάλογο πολιτών»;

Η κατασκευή μιας νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής, αφορά τα επόμενα 150 χρόνια. Επομένως, δεν είναι δυνατόν να σχεδιάζεται πρόχειρα ως προς τις επιπτώσεις της, ούτε το «κόστος», να είναι το μόνο κριτήριο.

Είναι σαφές, ότι υποστηρίζουμε την υπόγεια διέλευση του Σιδηροδρόμου στο Ιστορικό κέντρο της πόλης. Υποστηρίζουμε επίσης την Νότια χάραξη της Σιδηροδρομικής Γραμμής προς Πύργο μαζί με τον Αυτοκινητόδρομο Πατρών Πύργου. Από το λιμάνι η γραμμή να ανέβει τις Παραγλαύκιες οδούς και στην συνέχεια παράλληλα με τον Αυτοκινητόδρομο να οδεύσει προς Πύργο.

Εναλλακτικά, προτείνουμε διέλευση παράλληλη με την ευρεία παράκαμψη της Πάτρας, (Μεγάλη Περιμετρική).

Δεν θα επιτρέψουμε εντός του Ιστορικού Κέντρου μια λαιμητόμο που θα κόβει την πόλη στα δύο, που θα την αποκόπτει από το θαλάσσιο Μέτωπο της. Δεν θα επιτρέψουμε να αγνοείται η θέληση της πόλης μας με τον πιο προκλητικό τρόπο.

Για την Πρωτοβουλία Ενεργών Πολιτών

**Δημήτρης Αϊβαλής, Δημήτρης Αλεξίου, Γιάννης Πανταζόπουλος,
Χρήστος Πατούχας, Νίκος Τζανάκος**